REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture

P / 7271663

KLASA: 910-01/22-03/12
URBROJ: 530-09-2-2-2-23-10
Zagreb, 04. svibnja 2023. godine

Na temelju članka 17. Zakona o ustrojstvu i djelokrugu tijela državne uprave (Narodne Novine broj 85/20, 21/23), Zakona o državnim potporama (Narodne novine broj 47/14, 69/17), Uredbe Komisije (EU) br. 651/2014 od 17. lipnja 2014. o ocjenjivanju određenih kategorija potpora spojivima s unutarnjim tržištem u primjeni članaka 107. i 108. Ugovora o funkcioniranju Europske unije (SL L 187, 26.6.2014.), Uredbe Komisije (EU) br. 2017/1084 od 14. lipnja 2017. o izmjeni Uredbe (EU) br. 651/2014 u vezi s potporama za infrastrukture luka i zračnih luka, pragova za prijavu potpora za kulturu i očuvanje baštine i za potpore za sportsku i višenamjensku rekreativnu infrastrukturu te regionalnih operativnih programa potpora za najudaljenije regije i o izmjeni Uredbe (EU) br. 702/2014 u vezi s izračunavanjem prihvatljivih troškova (SL L 156/1, 20.6.2017.), Uredbe Komisije (EU) br. 2020/972 od 2. srpnja 2020. o izmjeni Uredbe (EU) br. 1407/2013 u pogledu njezina produljenja i o izmjeni Uredbe (EU) br. 651/2014 u pogledu njezina produljenja i odgovarajućih prilagodbi (SL L 215/2020, 7.7.2020.), Uredbe Komisije (EU) br. 2021/1237 od 23. srpnja 2021. o izmjeni Uredbe (EU) br. 651/2014 o ocjenjivanju određenih kategorija potpora spojivima s unutarnjim tržištem u primjeni članka 107. i 108. Ugovora (SL L 270/30, 29.7.2021.), ministar mora, prometa i infrastrukture donosi

Odluku
o dodjeli pojedinačne jednokratne državne potpore Zračnoj luci Zadar d.o.o.

Poglavlje I.

I.
Opće odredbe

(1) Trgovačkom društvu Zračna luka Zadar d.o.o., Ulica I. br. 2/A, Zemunik Donji, OIB 39087623202 dodjeljuje se pojedinačna jednokratna državna potpora (u daljnjem tekstu: potpora) u ukupnom iznosu od 9.279.967,08 EUR (slovima: devet milijuna dvjesto sedamdeset devet tisuća devet stotina šezdeset sedam eura i osam centi)za provedbu projekta „Elektrifikacija i ekologizacija sustava prihvata i otpreme zrakoplova u Zračnoj luci Zadar“ (u daljnjem tekstu: Projekt). Projekt se u cjelini odnosi na sljedeće vrste aktivnosti:

E1: Implementacija (ugradnja) fiksnih priključaka za električno napajanje zrakoplova u jednorednom sustavu pozicija, uključujući pripremne radove, radove na površinskom sloju te ekološki prihvatljivu opremu za prihvat i otpremu zrakoplova,

E2: Zamjena mobilne opreme koja koristi dizel gorivo s ekološki prihvatljivom opremom za prihvat i otpremu zrakoplova:

- električno vozilo za izguravanje zrakoplova (1 kom)
- daljinsko vođeno električno vozilo za izguravanje zrakoplova (1 kom)
- električna vozila za vuču kolica za prtljagu (5 kom)
- samohodne stepenice na električni pogon (1 kom)
- autobus za prijevoz putnika prema/od zrakoplova (1 kom)

E3: Izgradnja fotonaponske elektrane i povezivanje sa sustavom fiksnih priključaka i punionicom za mobilnu opremu za prihvat i otpremu zrakoplova na električni pogon

E4: Stručni nadzor građenja i projektantski nadzor

E5: Studijska i projektnu dokumentaciju

E6: Upravljanje i administracija

E7: Promidžba i vidljivost.

(2) Potpora iz stavka 1. ove točke obuhvaća:

a) potporu za ulaganje u infrastrukturu regionalne zračne luke Zadar u iznosu od 8.978.872,12 EUR, izračunanu sukladno točki XVII. ove Odluke, i

b) potporu za ulaganje u promicanje energije iz obnovljivih izvora energije u iznosi od 301.094,96 EUR, izračunanu sukladno točki XVIII. ove Odluke.

(3) Potpora iz stavka 1. ove točke sukladno uvjetima iz ove Odluke se dodjeljuje iz sredstava u okviru Nacionalnog plana oporavka i otpornosti 2021.-2026. (u daljnjem tekstu: NPOO) sukladno Mjeri C1.4.R5-I1 Elektrifikacija i ekologizacija sustava prihvata i otpreme zrakoplova u zračnoj luci Zadar.

II.

(1) Ova Odluka predstavlja akt na temelju kojeg se dodjeljuju potpore u smislu članka 2. točke 14. i. Uredbe Komisije (EU) br. 651/2014 od 17. lipnja 2014. o ocjenjivanju određenih kategorija potpora spojivima s unutarnjim tržištem u primjeni članaka 107. i 108. Ugovora o funkcioniranju Europske unije[1] (u daljnjem tekstu: Uredba br. 651/2014), Uredbe Komisije (EU) br. 2017/1084 od 14. lipnja 2017. o izmjeni Uredbe (EU) br. 651/2014 u vezi s potporama za infrastrukture luka i zračnih luka, pragova za prijavu potpora za kulturu i očuvanje baštine i za potpore za sportsku i višenamjensku rekreativnu infrastrukturu te regionalnih operativnih programa potpora za najudaljenije regije i o izmjeni Uredbe (EU) br. 702/2014 u vezi s izračunavanjem prihvatljivih troškova[2] (u daljnjem tekstu: Uredba br. 2017/1084), Uredbe Komisije (EU) br. 2020/972 od 2. srpnja 2020. o izmjeni Uredbe (EU) br. 1407/2013 u pogledu njezina produljenja i o izmjeni Uredbe (EU) br. 651/2014 u pogledu njezina produljenja i odgovarajućih prilagodbi[3] (u daljnjem tekstu: Uredba br. 2020/972) i Uredbe (EU) br. 2021/1237 od 23. srpnja 2021. o izmjeni Uredbe (EU) br. 651/2014 o

[1] SL L 187/1, 26.6.2014.
[2] SL L 156/1, 20.6.2017.
[3] SL L 215/2020, 7.7.2020.

ocjenjivanju određenih kategorija potpora spojivima s unutarnjim tržištem u primjeni članka 107. i 108. Ugovora[4] (u daljnjem tekstu: Uredba br. 2021/1237).

(2) Davatelj potpore u smislu ove Odluke je Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture Republike Hrvatske koje će dodjeljivati potporu iz točke I. ove Odluke u obliku bespovratnih sredstava.

(3) Potpora iz ove Odluke spojiva je s unutarnjim tržištem u smislu članka 107. stavka 3. Ugovora o funkcioniranju Europske unije (u daljnjem tekstu: UFEU) te je izuzeta od prijave Europskoj komisiji na ocjenu u smislu članka 108. stavka 3. UFEU jer su ispunjeni uvjeti utvrđeni Uredbom br. 651/2014, Uredbom br. 2017/1084, Uredbom br. 2020/972 i Uredbom br. 2021/1237.

(4) Ovom se Odlukom, pored iznosa, utvrđuju kategorije i vrsta potpora iz točke I. Odluke, uvjeti korištenja potpore, obveze koje se odnose na primjenu pravila vezano uz dodjelu potpore, lokacija, opis i iznos prihvatljivih troškova, intenzitet potpore za projekt ulaganja i drugi uvjeti vezani uz spojivost dodjele potpore s odredbama Uredbe br. 651/2014, kako je izmijenjana Uredbom br. 2017/1084, Uredbom br. 2020/972 i Uredbom br. 2021/1237.

III.
Korisnik i ciljevi dodjele potpora

(1) Korisnik potpore sukladno ovoj Odluci je trgovačko društvo Zračna luka Zadar d.o.o. (u daljnjem tekstu: ZL Zadar, Društvo), koje je u javnom vlasništvu sa sljedećom vlasničkom strukturom: Republika Hrvatska 55%, Zadarsko-kninska županija 20%, Grad Zadar 20% i Općina Zemunik 5%. Društvo obavlja uslužne djelatnosti u vezi sa zračnim prijevozom (Šifra djelatnosti prema NKD: 52.23). Temeljni kapital Društva iznosi 106.820.000,00 kn.

(2) ZL Zadar je sukladno Prilogu I. Uredbe br. 651/2014 veliki poduzetnik.

(3) Cilj dodjele potpore sukladno ovoj Odluci je sufinanciranje troškova modernizacije sustava prihvata i otpreme zrakoplova u zračnoj luci Zadar, kao i troškova izgradnje fotonaponske elektrane povezivane sa sustavom fiksnih priključaka i punionicom za mobilnu opremu za prihvat i opremu zrakoplova na električni pogon u zračnoj luci Zadar.

(4) Projekt također obuhvaća i financiranje stručnog nadzora građenja i projektantski nadzor, izradu studijske i projektne dokumentacije koja je izravno vezana s provedbom novog sustava prihvata i otpreme zrakoplova u zračnoj luci Zadar, upravljanje i administraciju te promidžbu i vidljivost ovog Projekta.

IV.
Transparentnost potpore

Potpora iz ove Odluke dodijelit će se u obliku bespovratnih sredstava te se smatra transparentnom potporom sukladno članku 5. (Transparentnost potpora) Uredbe br. 651/2014, kako je izmijenjena Uredbom br. 1084/2017, Uredbom br. 2020/972 i Uredbom br. 2021/1237.

---

[4] SL L 270/39, 29.7.2021.

V.

Izračun intenziteta potpore i prihvatljivih troškova

Za izračun intenziteta potpore i prihvatljivih troškova sukladno ovoj Odluci, svi iznosi koji se upotrebljavaju su iznosi prije odbitka poreza i drugih naknada. Prihvatljivi troškovi bit će popraćeni pisanim dokazima koji moraju biti konkretni i ažurirani.

VI.

Kategorije i vrste potpora

(1) Na temelju ove Odluke dodjeljuju se potpore u skladu s Poglavljem I. i Poglavljem III. Odjeljkom 14. Potpore za regionalne zračne luke i Odjeljkom 7. Potpore za zaštitu okoliša Uredbe br. 651/2014 kako je izmijenjena Uredbom br. 2017/1084, Uredbom br. 2020/972 i Uredbom 2021/1237. i to:

a) potpora za regionalne zračne luke iz članka 56.a Uredbe 651/2014;
b) potpora za ulaganje u promicanje energije iz obnovljivih izvora energije iz članka 41. Uredbe 651/2014.

(2) Potpora za regionalne zračne luke iz članka 56.a Uredbe 651/2014 iz stavka 1. podtočke a) ove točke dodjeljuje se za sufinanciranje sljedećih aktivnosti u okviru Projekta:

E1: Implementacija (ugradnju) fiksnih priključaka za električno napajanje zrakoplova u jednorednom sustavu pozicija, uključujući pripremne radove, radove na površinskom sloju te ekološki prihvatljivu opremu za prihvat i otpremu zrakoplova,

E2: Zamjena mobilne opreme koja koristi dizel gorivo s ekološki prihvatljivom opremom za prihvat i otpremu zrakoplova:

- električno vozilo za izguravanje zrakoplova (1 kom)
- daljinsko vođeno električno vozilo za izguravanje zrakoplova (1 kom)
- električna vozila za vuču kolica za prtljagu (5 kom)
- samohodne stepenice na električni pogon (1 kom)
- autobus za prijevoz putnika prema/od zrakoplova (1 kom)

E4: Stručni nadzor građenja i projektantski nadzor

E5: Studijska i projektna dokumentacija.

(3) Potpora za promicanje energije iz obnovljivih izvora energije iz članka 41. Uredbe 651/2014 iz stavka 1. podtočke b) ove točke dodjeljuju se za sufinanciranje sljedeće aktivnosti u okviru Projekta:

E3: Izgradnja fotonaponske elektrane i povezivanje sa sustavom fiksnih priključaka i punionicom za mobilnu opremu za prihvat i otpremu zrakoplova na električni pogon

E5: Studijska i projektna dokumentacija.

(4) Tijekom provedbe ove Odluke neće biti premašen prag koji je propisan za pojedinačnu prijavu potpore Europskoj komisiji sukladno članku 4. točki (dd) odnosno sukladno članku 56.a i prag sukladno članku 4. točki (s) Uredbe br. 651/2014, kako je izmijenjana Uredbom br. 2017/1084, Uredbom br. 2020/972 i Uredbom br. 2021/1237.

(5) Pragovi iz stavka 4. ove točke neće se izbjegavati umjetnim razdvajanjem projekta potpore.

VII.
Učinak poticaja

(1) Potpora iz točke I. ove Odluke koja se dodjeljuje korisniku ZL Zadar ima učinak poticaja sukladno članku 6. Uredbe br. 651/2014 budući da je poduzetnik ZL Zadar podnio zahtjev Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture za potporu prije početka radova na projektu.

(2) Smatra se da potpora ima učinak poticaja u smislu stavka 2. članka 6. Uredbe br. 651/2014, kako je izmijenjena Uredbom br. 2017/1084, Uredbom br. 2020/972 i Uredbom br. 2021/1237, ako je korisnik potpore podnio pisani zahtjev za potporu prije početka rada na projektu, koji zahtjev za potporu mora sadržavati barem sljedeće informacije:

a) naziv i veličinu poduzetnika,
b) opis projekta, uključujući datume njegova početka i dovršetka,
c) lokaciju projekta,
d) popis troškova projekta,
e) vrstu potpore (bespovratno sredstvo, zajam, jamstvo, povratni predujam, dokapitalizacija ili drugo) i iznos javnog financiranja potrebnog za projekt.

(3) U skladu sa stavkom 3. članka 6. Uredbe br. 651/2014, za jednokratne potpore koje se dodjeljuju velikim poduzetnicima smatra se da imaju učinak poticaja ako je, uz osiguravanje ispunjenja uvjeta utvrđenih u stavku 2. ove točke, država članica prije dodjele dotične potpore provjerila da se dokumentacijom koju je pripremio korisnik potvrđuje da će potpora dovesti do jednog od navedenog:

a) za regionalne potpore za ulaganje da je proveden projekt koji bez potpore ne bi bio proveden u dotičnom području ili ne bi bio dovoljno profitabilan za korisnika u dotičnom području;
b) u svim ostalim slučajevima, da postoji:
   a. znatno povećanje opsega projekta/djelatnosti uslijed potpore, ili
   b. znatno povećanje ukupnog iznosa koji korisnik troši na projekt/djelatnost uslijed potpore, ili
   c. znatno povećanje brzine dovršenja dotičnog projekta/djelatnosti.

(4) Korisnik potpore ZL Zadar je sukladno članku 6. stavcima 2. i 3. Uredbe br. 651/2014 podnio pisani zahtjev za potporu prije početka radova na ulaganju u predmetni projekt ulaganja te je dokumentacijom koju je dostavio Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture sukladno stavku 3. ove točke potvrđeno da je provedba ovog projekta uvjetovana dodjelom potpore jer se isti bez javnog financiranja ne bi mogao provesti u opsegu, financijskom i u vremenskom okviru koji je planiran radi ostvarenja ciljeva Projekta, odnosno ne bi ispunio uvjete iz stavka 3. podtočke b) ove točke. Sukladno navedenom potpora ima učinak poticaja kako je navedeno u stavku 1. ove točke.

VIII.
Definicije

Za potrebe ove Odluke primjenjuju se sljedeće definicije:

1) **„potpora“** znači svaka mjera koja ispunjava sve kriterije utvrđene u članku 107. stavku 1. Ugovora o funkcioniranju Europske unije;

2) **„pojedinačna potpora“** znači:
   i. jednokratna potpora, i
   ii. potpora dodijeljena pojedinačnim korisnicima na temelju programa potpore;
3) **„korisnik potpore“** znači subjekt koji, obavljajući gospodarsku djelatnost, sudjeluje u prometu roba i usluga, a prima državnu potporu na temelju ove Odluke;
4) **„poduzetnik“** znači svaki subjekt koji obavlja gospodarsku djelatnost bez obzira na njegov pravni status, strukturu vlasništva, način financiranja te činjenicu obavljaju li djelatnost radi stjecanja dobiti ili ne;
5) **„intenzitet potpore“** znači bruto iznos potpore izražen kao postotak prihvatljivih troškova, prije odbitka poreza ili drugih naknada;
6) **„bruto ekvivalent bespovratnog sredstva“** znači iznos potpore ako je korisniku dodijeljena u obliku bespovratnog sredstva, prije odbitka poreza ili drugih naknada;
7) **„malo i srednje poduzeće – MSP“** znači subjekti definirani Prilogom I. Uredbe br. 651/2014;
8) **„veliko poduzeće“** znači poduzeće koje ne ispunjava kriterije utvrđene u Prilogu I. Uredbe br. 651/2014;
9) **„datum dodjele potpore“** znači datum na koji je temeljem nacionalnog prava korisniku dodijeljeno zakonsko pravo na primanje potpore;
10) **„primarna poljoprivredna proizvodnja“** znači proizvodnja proizvoda iz tla ili stočarstva navedenih u Prilogu I. Ugovora o funkcioniranju Europske unije bez obavljanja dodatnih radnji kojima bi se promijenila priroda tih proizvoda;
11) **„stavljanje na tržište poljoprivrednih proizvoda”** znači držanje ili izlaganje u cilju prodaje, ponuda na prodaju, isporuka ili bilo koji drugi način stavljanja na tržište, osim prodaje preprodavateljima i prerađivačima koju obavlja primarni proizvođač i svih djelatnosti povezanih s pripremom proizvoda za takvu prvu prodaju; prodaja krajnjim potrošačima koju obavlja primarni proizvođač smatra se stavljanjem na tržište ako se odvija u zasebnim za to predviđenim prostorijama;
12) **„prerada poljoprivrednih proizvoda“** znači svako djelovanje na poljoprivrednom proizvodu čiji je rezultat proizvod koji je i sam poljoprivredni proizvod, osim djelatnosti na poljoprivrednim proizvodima koje su neophodne za pripremu životinjskih ili biljnih proizvoda za prvu prodaju;
13) **„sektor ribarstva i akvakulture“** znači sektor gospodarstva koji obuhvaća sve aktivnosti proizvodnje, prerade i trženja proizvoda ribarstva i akvakulture sukladno Uredbi (EU) br. 1379/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. prosinca 2013. o zajedničkom uređenju tržišta proizvodima ribarstva i akvakulture, izmjeni Uredbe Vijeća (EZ) br. 1184/2006 i (EZ) br. 1224/2009 i stavljanju izvan snage Uredbe Vijeća (EZ) br. 104/2000 (SL L 354, 28.12.2013., str. 1.);
14) **„jednokratna potpora“** znači potpora koja nije dodijeljena na temelju programa potpora;
15) **„poduzetnik u teškoćama“** znači poduzetnik za kojeg vrijedi najmanje jedna od sljedećih okolnosti:
   a) u slučaju društva s ograničenom odgovornošću (osim MSP-a koji postoji manje od tri godine ili, za potrebe prihvatljivosti za potpore za rizično financiranje, MSP-a tijekom sedam (7) godina od njegove prve komercijalne prodaje koji je primjeren za ulaganja u rizično financiranje na temelju dubinske

analize koju je proveo odabrani financijski posrednik), ako je više od polovice njegova vlasničkog kapitala izgubljeno zbog prenesenih gubitaka. To se događa kada se odbijanjem prenesenih gubitaka od pričuva (i svih drugih elemenata koji se općenito smatraju dijelom vlastitog kapitala društva) dobije negativan kumulativni iznos koji premašuje polovicu temeljnog vlasničkog kapitala. Za potrebe ove odredbe „društvo s ograničenom odgovornosti" odnosi se posebno na dvije vrste društava navedene u Prilogu I. Direktive 2013/34/EU Europskog Parlamenta i Vijeća od 26. lipnja 2013. (SL EU, L 182/19)[5] a „vlasnički kapital" obuhvaća, prema potrebi, sve premije na emitirane dionice;

b) u slučaju društva u kojem najmanje nekoliko članova snosi neograničenu odgovornost za dug društva (osim MSP-a koji postoji manje od tri godine ili, za potrebe prihvatljivosti za potpore za rizično financiranje, MSP-a tijekom 7 godina od njegove prve komercijalne prodaje koji je primjeren za ulaganja u rizično financiranje na temelju dubinske analize koju je proveo odabrani financijski posrednik), ako je više od polovice njegova kapitala navedenog u financijskom izvještaju društva izgubljeno zbog prenesenih gubitaka. Za potrebe ove odredbe „društvo u kojem najmanje nekoliko članova snosi neograničenu odgovornost za dug društva" odnosi se posebno na vrste društva navedene u Prilogu II. Direktive 2013/34/EU Europskog Parlamenta i Vijeća od 26. lipnja 2013. (SL EU, L 182/19);

c) ako se nad poduzetnikom provodi cjelokupni stečajni postupak ili on ispunjava kriterije u skladu s nacionalnim pravom da se nad njim provede cjelokupni stečajni postupak na zahtjev vjerovnika;

d) ako je poduzetnik primio potporu za sanaciju, a još nije nadoknadio zajam ili okončao jamstvo, ili je primio potporu za restrukturiranje, a još je podložan planu restrukturiranja;

e) u slučaju poduzetnika koji nije MSP, ako je tijekom zadnje dvije godine:
   i. omjer knjigovodstvenog duga i kapitala poduzetnika bio veći od 7,5 i
   ii. EBITDA koeficijent pokrića kamata poduzetnika bio je niži od 1,0.

16) **„potpomognuta područja"** znači područja utvrđena u karti regionalnih potpora odobrenoj u skladu sa člankom 107. stavkom 3. točkama (a) i (c) Ugovora na razdoblje od 1. siječnja 2022. do 31. prosinca 2027. , a prema odluci Europske komisije SA.64581 od 23. studenog 2021., potpomognutim područjima koja ispunjavaju uvjete iz članka 107. stavka 3. točke a) Ugovora smatraju se Jadranska Hrvatska, Panonska Hrvatska i Sjeverna Hrvatska, dok se potpomognutim područjem koje ispunjava uvjete iz članka 107. stavka 3. točke c) Ugovora smatra Grad Zagreb;

17) **„početak radova"** znači početak građevinskih radova povezanih s ulaganjem ili prva zakonski obvezujuća obveza za naručivanje opreme ili bilo koja druga obveza koja ulaganje čini neopozivim, ovisno o tome što nastupi prije. Kupnja zemljišta i pripremni radovi, primjerice ishođenje dozvola i provođenje studija izvedivosti, ne smatraju se početkom radova. U slučaju preuzimanja „početak radova" znači trenutak stjecanja imovine koja je izravno povezana sa stečenom poslovnom jedinicom;

---

[5] Direktiva 2013/34/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 26. lipnja 2013. o godišnjim financijskim izvještajima, konsolidiranim financijskim izvještajima i povezanim izvješćima za određene vrste poduzeća, o izmjeni Direktive 2006/43/EZ Europskog parlamenta i Vijeća i o stavljanju izvan snage direktiva Vijeća 78/660/EEZ i 83/349/EEZ

18) **„energija iz obnovljivih izvora energije“** znači energija koju proizvode postrojenja koja upotrebljavaju samo obnovljive izvore energije te udio, izražen u kalorijskoj vrijednosti, energije proizvedene iz obnovljivih izvora energije u hibridnim postrojenjima koja upotrebljavaju i konvencionalne izvore energije. Uključuje obnovljivu električnu energiju koja se upotrebljava za punjenje sustava za skladištenje, ali isključuje električnu energiju proizvedenu kao rezultat sustava za skladištenje;

19) **„obnovljivi izvori energije“** znači sljedeći obnovljivi nefosilni izvori energije: energija vjetra, solarna, aerotermalna, geotermalna, hidrotermalna i oceanska energija, energija vode, energija biomase, energija iz plinova s odlagališta, plinova iz postrojenja za preradu otpadnih voda i bioloških plinova;

20) **„biogorivo“** znači tekuće ili plinovito gorivo za potrebe prometa koje se proizvodi iz biomase;

21) **„održivo biogorivo“** znači biogorivo koje ispunjava uvjete održivosti utvrđene u članku 17. Direktive 2009/28/EZ;

22) **„biogorivo proizvedeno iz prehrambenih sirovina“** znači biogorivo iz žitarica i ostalih kultura bogatih škrobom, šećernih kultura i uljarica kako je utvrđeno u prijedlogu Komisije Prijedlog Direktive Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni Direktive 98/70/EZ o kakvoći benzinskih i dizelskih goriva i izmjeni Direktive 2009/EZ/EZ o promicanju uporabe energije iz obnovljivih izvora (COM(2012) 595, 17.10.2012.;

23) **„nova i inovativna tehnologija“** znači nova i nedokazana tehnologija u odnosu na vrhunsku tehnologiju u industriji, koja nosi rizik tehnološkog ili industrijskog neuspjeha i nije optimizacija uli poboljšanje postojeće tehnologije;

24) **„infrastruktura zračne luke“** znači infrastruktura i oprema za pružanje usluga zračne luke koje zračna luka pruža zračnim prijevoznicima i različitim pružateljima usluga, uključujući uzletno-sletne staze, terminale, stajanke, rulne staze, centraliziranu infrastrukturu za zemaljske usluge i ostale objekte koji izravno pružaju podršku uslugama zračne luke, isključujući infrastrukturu i opremu koja je prije svega potrebna za obavljanje nezrakoplovnih djelatnosti;

25) **„zračni prijevoznik“** znači svaki zračni prijevoznik s valjanom licencijom koju je izdala država članica ili članica Europskog zajedničkog zračnog prostora u skladu s Uredbom (EZ) br. 1008/2008 Europskog parlamenta i Vijeća[6];

26) **„zračna luka“** znači subjekt ili skupina subjekata koji obavljaju ekonomsku djelatnost pružanja usluga zračne luke zračnim prijevoznicima;

27) **„usluge zračne luke“** znači usluge koje zračna luka ili bilo koja njezina podružnica pružaju zračnim prijevoznicima u svrhu osiguranja upravljanja zrakoplovima od slijetanja do polijetanja te putnicima i teretom, kako bi se zračnim prijevoznicima omogućilo pružanje usluga zračnog prometa, uključujuću pružanje zemaljskih usluga i osiguranje centralizirane infrastrukture za zemaljske usluge;

28) **„prosječni godišnji putnički promet“** znači vrijednost utvrđena na temelju dolaznog i odlaznog putničkog prometa tijekom dviju financijskih godina koje prethode godini u kojoj je potpora dodijeljena;

---

[6] Uredba (EZ) br. 1008/2008 Europskog parlamenta i Vijeća od 24. rujna 2008. o zajedničkim pravilima za obavljanje zračnog prijevoza u Zajednici (SL L 293, 31.10.2008., str. 3)

29) **„centralizirana infrastruktura za zemaljske usluge“** znači infrastruktura kojom obično upravlja upravitelj zračne luke, a na raspolaganju je različitim pružateljima zemaljskih usluga aktivnima u zračnoj luci u zamjenu za naknadu, osim opreme koja je u vlasništvu ili kojom upravljaju pružatelji zemaljskih usluga;

30) **„vlak velikih brzina“** znači vlak koji može dosegnuti brzinu veću od 200 km/h;

31) **„zemaljske usluge“** znači usluge koje se pružaju korisnicima zračne luke u zračnim lukama kako je opisano u Prilogu Direktivi 96/67/EZ[7] i Pravilniku o pružanju zemaljskih usluga[8];

32) **„nezrakoplovne djelatnosti“** znači komercijalne usluge koje se pružaju zračnim prijevoznicima ili drugim korisnicima zračne luke, kao što su pomoćne usluge za putnike, špeditere ili druge pružatelje usluga, iznajmljivanje prodavaonica, automobilskih parkirališta i hotela;

33) **„regionalna zračna luka“** znači zračna luka s prosječnim godišnjim putničkim prometom do 3 milijuna putnika;

34) **„operativna dobit“** znači razlika između diskontiranih prihoda i diskontiranih operativnih troškova tijekom ekonomskog trajanja ulaganja ako je ta razlika pozitivna. Ti operativni troškovi obuhvaćaju troškove kao što su troškovi osoblja, materijala, ugovorenih usluga, komunikacije, energije, održavanja, najma i administrativni troškovi itd., no isključuju troškove amortizacije i troškove financiranja ako su oni obuhvaćeni potporama za ulaganje.

IX.

Propisi koji uređuju područje pristupa tržištu zračnog prijevoza i zemaljskih usluga u zračnim lukama Europske unije i Republike Hrvatske

(1) EU je postupno u proteklih 30-tak godina uvodila zajedničku politiku zračnog prijevoza s ciljem popunjavanja unutarnjeg tržišta u skladu s Ugovorom o funkcioniranju Europske unije. U prvom redu ukinuta su ograničenja slobode pružanja usluga zračnog prijevoza, a nakon toga i otvoren je pristup tržištu zemaljskih usluga. Naime, zemaljske usluge koje pružaju zračne luke su one bitne za pravilno funkcioniranje zračnog prijevoza budući da one u značajnoj mjeri doprinose djelotvornom korištenju infrastrukture zračnog prijevoza. Slijedom navedenog Vijeće Europske unije usvojilo je Direktivu Vijeća 96/67/EZ od 15. listopada 1996. o pristupu tržištu zemaljskih usluga u zračnim lukama Zajednice[9] (u daljnjem tekstu: Direktiva 96/67/EZ). Ova Direktiva vrijedi za sve zračne luke koje se nalaze na državnom području neke od država članica sukladno odredbama Ugovora, a koje su otvorene za komercijalni prijevoz i to prema uvjetima propisanima ovom Direktivom.

(2) Sukladno Direktivi 96/67/EZ) zemaljske usluge su usluge koje se pružaju korisnicima zračne luke u zračnim lukama prema Popisu zemaljskih usluga iz Priloga ove Direktive.

(3) Popis zemaljskih usluga prema Direktivi 96/67/EZ obuhvaća sljedeće kategorije usluga, koje se dalje cijele na detaljno utvrđene vrste usluga:

---

[7] Direktiva Vijeća 96/67/EZ od 15. listopada 1996. o pristupu tržištu zemaljskih usluga u zračnim lukama (SL L 272, 25.10.1996., str.36)

[8] NN 84/2022

[9] SL L 272/36, 25.10.1996.

1. zemaljsku administraciju i nadzor,
2. poslove s putnicima koji obuhvaćaju sve vrste pomoći pri dolasku, odlasku, transferu ili tranzitu putnika, uključujući pregled karata i putnih isprava, registraciju prtljage i njezin prijenos do prostora za razvrstavanje,
3. poslove s prtljagom koji obuhvaćaju rukovanje prtljagom u prostoru za razvrstavanje, razvrstavanje prtljage, pripremu za dolazak, utovar i istovar iz sredstava namijenjenih za prijevoza do zrakoplova do prostora za razvrstavanje i obratno, te transport prtljage iz prostora za razvrstavanje do prostora za podizanje prtljage,
4. poslove s teretom i poštom,
5. rukovanje na stajanci koje obuhvaća raspoređivanje zrakoplova pri dolasku i odlasku, pomoć pri parkiranju i osiguravanje odgovarajućih sredstava, vezu između zrakoplova i pružatelja usluga u zračnoj strani, utovar i istovar zrakoplova, uključujući i osiguravanje i upravljanje odgovarajućim sredstvima te prijevoz posade i putnika između zrakoplova i terminala i prijevoz prtljage između zrakoplova i terminala, osiguravanje i upravljanje odgovarajućim jedinima za pokretanje motora, pokretanje zrakoplova pri dolasku i odlasku te osiguravanje i upravljanje odgovarajućim sredstvima prijevoz, utovar u zrakoplov odnosno istovar iz zrakoplova hrane i pića,
6. usluge na zrakoplovima
7. rukovanje gorivom i mazivom koje uključuje organizaciju i opskrbu gorivom, dopunjavanje zaliha ulja i ostalih tekućina,
8. održavanje zrakoplova,
9. operacije vezane uz letenje i administraciju posade,
10. zemaljski prijevoz koji obuhvaća organizaciju prijevoza posade, putnika, prtljage, tereta i pošte između različitih terminala iste zračne luke,
11. usluge cateringa.

(4) Republika Hrvatska je u svoje nacionalno zakonodavstvo implementirala obveze iz Direktive 96/67/EZ na način da je u srpnju 2022. donesen Pravilnik o pružanju zemaljskih usluga. Ovim Pravilnikom u hrvatsko zakonodavstvo preuzeta je navedena Direktiva Vijeća, a njegov sastavni dio je i Popis zemaljskih usluga koji je sadržan u Dodatku, a koji je u cijelosti usklađen s naprijed opisanim Popisom zemaljskih usluga iz Direktive 96/67/EZ.

(5) Infrastruktura koja služi za obavljanje zemaljskih usluga uključena je u definiciju infrastrukture zračne luke sukladno članku 2. točki 153. Uredbe br. 651/2014 kako je izmijenjena Uredbom br. 2017/1084, Uredbom br. 2020/972 i Uredbom br. 2021/1237.

(6) Slijedom odredbi Direktive 96/57/EZ i Pravilnika o pružanju zemaljskih usluga oprema koja je predmet ulaganja sukladno ovoj Odluci predstavlja opremu za pružanje zemaljskih usluga odnosno ulaganje u infrastrukturu zračne luke Zadar i nabavlja se radi obavljanja operacija nesmetanog i sigurnog polijetanja i slijetanja zrakoplova na ovoj zračnoj luci te pružanja kvalitetnih usluga njezinim korisnicima kroz postupnu modernizaciju načina pružanja usluga prelaskom na zelene tehnologije, što doprinosi smanjenju emisija štetnih tvari osobito u vrijeme turističke sezone kada je najveći pritisak u smislu dolazaka i odlazaka zrakoplova u ovoj zračnoj luci odnosno kada se putnički prometa povećava nekoliko puta u odnosu na ostatak godine.

X.

Područje primjene

(1) Ova se Odluka ne primjenjuje na:

1. potpore za djelatnosti povezane s izvozom u treće zemlje ili države članice, to jest potpore izravno povezane s izvezenim količinama, uspostavom i radom distribucijske mreže ili ostalim tekućim troškovima povezanima s izvoznom djelatnošću;
2. potpore uvjetovane time da se prednost daje uporabi domaće robe u odnosu na uvezenu robu;
3. potpore koje se dodjeljuju u sektoru primarne poljoprivredne proizvodnje, uz iznimku regionalnih potpora za ulaganje u najudaljenijim regijama, programa regionalnih operativnih potpora, potpora za savjetodavne usluge u korist MSP-ova, potpora za rizično financiranje, potpora za istraživanje i razvoj, potpora za inovacije za MSP-ove, potpora za zaštitu okoliša, potpora za usavršavanje, potpora za radnike u nepovoljnom položaju i radnike s invaliditetom, potpora za projekte operativne skupine Europskog partnerstva za inovacije („EIP“) za produktivnost i održivost u poljoprivredi, potpora za projekte lokalnog razvoja pod vodstvom zajednice („CLLD“), potpora za projekte europske teritorijalne suradnje i potpora uključenih u financijske proizvode koji se podupiru iz fonda InvestEU;
4. potpore koje se dodjeljuju u sektoru ribarstva i akvakulture, kako je obuhvaćeno Uredbom (EU) br. 1379/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. prosinca 2013. o zajedničkom uređenju tržišta proizvodima ribarstva i akvakulture, izmjeni uredbi Vijeća (EZ) br. 1184/2006 i (EZ) br. 1224/2009 i stavljanju izvan snage Uredbe Vijeća (EZ) br. 104/2000 (SL L 354, 28.12.2013., str.1.), uz iznimku potpora za usavršavanje, potpora za pristup MSP-ova financiranju, potpora u području istraživanja i razvoja, potpora za inovacije za MSP-ove, potpora za radnike u nepovoljnom položaju i radnike s invaliditetom, regionalnih potpora za ulaganje u najudaljenijim regijama, programa regionalnih operativnih potpora, potpora za projekte operativne skupine Europskog partnerstva za inovacije („EIP”) za produktivnost i održivost u poljoprivredi, potpora za projekte lokalnog razvoja pod vodstvom zajednice („CLLD”), potpora za projekte europske teritorijalne suradnje i potpora uključenih u financijske proizvode koji se podupiru iz fonda InvestEU, osim za djelatnosti navedene u članku 1. stavku 1. Uredbe Komisije (EU) br. 717/2014 od 27. lipnja 2014. o primjeni članaka 107. i 108. UFEU na *de minimis* potpore u sektoru ribarstva i akvakulture (SL L 190, 28.6.2014., str.45.);
5. potpore koje se dodjeljuju u sektoru prerade i stavljanja na tržište poljoprivrednih proizvoda, u sljedećim slučajevima:
    i. ako je iznos potpore fiksno utvrđen na temelju cijene ili količine takvih proizvoda kupljenih od primarnih proizvođača odnosno koje na tržište stavljaju predmetni poduzetnici;
    ii. ako su potpore uvjetovane njihovim djelomičnim ili potpunim prenošenjem na primarne proizvođače;

6. potpore za zatvaranje nekonkurentnih rudnika ugljena, kako su obuhvaćene Odlukom Vijeća 2010/787/EU[10];
7. kategorije regionalnih potpora kako je navedeno u članku 13. Uredbe br. 651/2014, kako je izmijenjena Uredbom br. 2017/1084, Uredbom br. 2020/972 i Uredbom br. 2021/1237);
8. ako poduzetnici djeluju u sektorima koji se isključuju točkama 3.- 5.) ovog članka te u sektorima koji su obuhvaćeni područjem primjene ove Odluke, ova se Odluka odnosi samo na potpore dodijeljene u vezi s tim drugim sektorima ili djelatnostima, uz uvjet da korisnik potpore osigura, na primjeren način, na primjer razdvajanjem djelatnosti ili troškova, da se djelatnosti iz isključenih sektora ne koriste potporama dodijeljenim na temelju ove Odluke.

(2) Ova se Odluka sukladno članku 1., stavku 5. Uredbe br. 651/2014, kako je izmijenjena Uredbom br. 1084/2017, Uredbom br. 2020/972 i Uredbom br. 2021/1237, ne primjenjuje na mjere državnih potpora koje same po sebi, s obzirom na uvjete koji su s njima povezani ili s obzirom na način financiranja, podrazumijevaju neizbježnu povredu prava Unije, a posebno:

i. na mjere potpore za koje dodjela potpore ovisi o obvezi korisnika da ima poslovni nastan u određenoj državi članici ili da većina njegovih poslovnih jedinica ima poslovni nastan u toj državi članici. Međutim, zahtjev da ima poslovnu jedinicu ili podružnicu u državi članici koja dodjeljuje potporu u trenutku plaćanja potpore dopušten je;
ii. na mjere potpore za koje dodjela potpore ovisi o obvezi korisnika da upotrebljava robu proizvedenu ili usluge pružene na državnom području;
iii. na mjere potpore kojima se korisnicima ograničava mogućnost uporabe rezultata istraživanja, razvoja i inovacija u ostalim državama članicama.

XI.
Prihvatljivost korisnika

(1) Potpora sukladno ovoj Odluci se ne može dodijeliti:

a) poduzetniku koji, sukladno Uredbi br. 651/2014, kako je izmijenjena Uredbom br. 2017/1084, Uredbom br. 2020/972 i Uredbom br. 2021/1237, članku 1. stavku 4.a) nije izvršio nalog za povrat na temelju prethodne odluke Komisije kojom je potpora što ju je dodijelila ista država članica ocijenjena nezakonitom i nespojivom s unutarnjim tržištem, uz iznimku programa potpora za nadoknadu štete prouzročene određenim prirodnim katastrofama i programa potpora prema članku 19.b, odjeljku 2.a te odjeljku 16. poglavlja III. Uredbe br. 651/2014, kako je izmijenjena Uredbom br. 2017/1084, Uredbom br. 2020/972 i Uredbom br. 2021/1237;
b) kao jednokratna potpora u korist poduzetnika iz točke a);
c) poduzetnicima u teškoćama, uz iznimku programa potpora za nadoknadu štete prouzročene određenim prirodnim katastrofama, programa potpora za novoosnovana poduzeća i programa regionalnih operativnih potpora, ako se tim programima poduzetnici u teškoćama ne dovode u povlašteni položaj u odnosu na

[10] Odluka Vijeća 2010/787/EU od 10. prosinca 2010. o državnim potporama za zatvaranje nekonkurentnih rudnika ugljena (SL L 336, 21. 12.2010., str. 24.)

druge poduzetnike. Međutim, odstupajući od toga, ova se Odluka primjenjuje na poduzetnike koji na dan 31. prosinca 2019. nisu bili u teškoćama, ali su u razdoblju od 1. siječnja 2020. do 31. prosinca 2021. postali poduzetnici u teškoćama;

d) poduzetniku koji nema poslovnu jedinicu ili podružnicu u Republici Hrvatskoj u trenutku isplate potpore;
e) poduzetnicima koji su u postupku predstečajne nagodbe, stečaja ili likvidacije sukladno odredbama Stečajnog zakona (Narodne novine broj 71/15, 104/17, 36/22);
f) poduzetnicima koji nisu ispunili obveze vezane uz plaćanje dospjelih poreznih obveza i obveza za mirovinsko i zdravstveno osiguranje sukladno zakonu;
g) poduzetnicima koji nemaju podmirene obveze prema svojim zaposlenicima po bilo kojoj osnovi;
h) poduzetnicima i/ili osobama ovlaštenim za zastupanje korisnika potpore u tom poduzetniku protiv kojih je izrečena pravomoćna osuđujuća kaznena presuda za jedno ili više kaznenih djela: prijevara, prijevara u gospodarskom poslovanju, primanje mita u gospodarskom poslovanju, davanje mita u gospodarskom poslovanju, zlouporaba u postupku javne nabave, utaja poreza ili carine, subvencijska prijevara, pranje novaca, zlouporaba položaja i ovlasti, nezakonito pogodovanje, primanje mita, davanje mita, trgovanje utjecajem, protuzakonito posredovanje, udruživanje za počinjenje kaznenog djela, zločinačko udruženje i počinjenje kaznenog djela u sustavu zločinačkog udruženja i zlouporaba obavljanja dužnosti državne vlasti, terorizma ili kaznenih djela povezanih s terorističkim aktivnostima, dječjim radom ili drugim oblicima trgovanja ljudima, a sukladno odredbama Kaznenog zakona (Narodne novine broj 110/97, 27/98, 50/00, 129/00, 51/01, 111/03, 190/03, 105/04, 84/05, 71/06, 110/07, 152/08, 57/11, 77/11 i 143/12).

(2) Trgovačko društvo ZL Zadar se ne nalazi ni u jednoj od situacija navedenih u stavku 1. ove točke.

XII.
Poduzetnik u teškoćama

(1) Korisnik potpore iz točke I. ove Odluke ZL Zadar nije bio poduzetnik u teškoćama u smislu članka 2. točke 18. Uredbe 651/2014, kako je izmijenjena Uredbom br. 2017/1084, Uredbom br. 2020/972 i Uredbom br. 2021/1237, na dan 31. prosinca 2019. godine, što potvrđuju rezultati poslovanja objavljeni u Godišnjem izvješću - Izvješću poslovodstva. Naime, upisani temeljni kapital Društva na dan 31.12.2019. iznosio je 106.820.000 HRK. U 2019. godini ZL Zadar ostvarila je prihode od 85.266.121 HRK, a rashode od 76.677.990 HRK. Dobit prije oporezivanja iznosila je 8.867.803 HRK. U 2020. godini ostvareni su prihodi od 29.212.266 HRK, a ukupni rashodi od 47.022.456 HRK, s time da je pad prihoda izravna posljedica utjecaja COVID-19, zbog čega je ostvaren i gubitak u poslovanju od 17.810.190 HRK. Iako su posljedice COVID 19 bitno utjecale na financijske rezultate poslovanja i u 2021. godini, ipak je ta godine bila puno povoljnija za ovu zračnu luku te su ostvareni znatno bolji rezultati poslovanja pa je tako ZL Zadar u 2021. ostvarila ukupan godišnji poslovni prihod od 65.417.033 HRK, a ukupne poslovne rashode od 59.636.276 HRK. Ostvarena je dobit u poslovanju od 5.885.112 HRK. Prema Odluci Skupštine Društva dobit za 2021. godinu, zajedno s

odgođenim porezom na dobit u iznosu od 2.192.832 HRK koji je nastao s osnove prenesenih poreznih gubitaka i rezerviranja za otpremnine i jubilarne nagrade na temelju kojih je formirana odgođena porezana imovina te povećana dobit tekuće godine, raspoređen je za pokriće gubitka iz prethodne godine.

(2) Prema nerevidiranom Godišnjem financijskom izvješću za 2022. godinu, Društvo ZL Zadar ostvarilo je u 2022. godini ukupne prihode od 120.351.531 HRK pri čemu je poslovni prihod iznosio 119.779.032 HRK, dok su istovremeno ukupni rashodi iznosili 92.261.552 HRK (poslovni rashodi 91.891.726 HRK). Dobit razdoblja prije oporezivanja iznosila je 28.089.644 HRK, a nakon oporezivanja 24.842.644 HRK. Upisani temeljni kapital nije se mijenjao te je iznosio 106.820.000 HRK. Kapital i rezerve povećani su s 110.070.458 HRK u 2021. godini na 137.215.758 HRK u 2022. godini.

(3) Slijedom navedenih podataka u stavcima 1. i 2. ove točke, poduzetnik ZL Zadar ne nalazi se u teškoćama u smislu odredbi točke VIII. podtočke 15. ove Odluke odnosno članka 2. točke 18. Uredbe br. 651/2014, kako je izmijenjena Uredbom br. 2017/1084, Uredbom br. 2020/972 i Uredbom br. 2021/1237.

Prihvatljive aktivnosti, troškovi, intenzitet i iznos potpore

POGLAVLJE II
XIII.
Uvjeti za dodjelu potpore za ulaganje u regionalne zračne luke

(1) Potpora za ulaganje u modernizaciju zračne luku Zadar za provedbu Projekta dodjeljuje se poduzetniku ZL Zadar sukladno članku 56.a Uredbe br. 651/2014 i spojiva je s unutarnjim tržištem u smislu članka 107. stavka 3. UFEU i izuzima se od obveze prijave iz članka 108. stavka 3. UFEU uz obvezu ispunjavanja svih uvjeta iz tog članka i Poglavlja I. Uredbe br. 651/2014, kako je izmijenjana Uredbom br. 2017/1084, Uredbom br. 2020/972 i Uredbom br. 2021/1237 i ove točke.

(2) Potpora se iz stavka 1. ove točke se dodjeljuje za aktivnosti Projekta koje se odnose na ulaganje u infrastrukturu zračne luke, i to:

E1: Implementaciju (ugradnju) fiksnih priključaka za električno napajanje zrakoplova u jednorednom sustavu pozicija, uključujući pripremne radove, radove na površinskom sloju te ekološki prihvatljivu opremu za prihvat i otpremu zrakoplova,

E2: Zamjenu mobilne opreme koja koristi dizel gorivo s ekološki prihvatljivom opremom za prihvat i otpremu zrakoplova:

- električno vozilo za izguravanje zrakoplova (1 kom)
- daljinsko vođeno električno vozilo za izguravanje zrakoplova (1 kom)
- električna vozila za vuču kolica za prtljagu (5 kom)
- samohodne stepenice na električni pogon (1 kom)
- autobus za prijevoz putnika prema/od zrakoplova (1 kom)

E4: Stručni nadzor građenja i projektantski nadzor

E5: Studijsku i projektnu dokumentaciju.

(3) Zračna luka Zadar kao korisnik potpore mora biti otvorena svim potencijalnim korisnicima. U slučaju fizičkog ograničenja kapaciteta, dodjela se provodi na temelju prikladnih, objektivnih, transparentnih i ne diskriminirajućih kriterija.

(4) Potpora se ne dodjeljuje za premještanje postojeće zračne luke ili za stvaranje nove putničke zračne luke, uključujući pretvorbu postojećeg uzletišta u putničku zračnu luku.

(5) Predmetno ulaganje ne premašuje ono što je potrebno za srednjoročni očekivani promet na temelju razumnih predviđanja prometa.

(6) Zračna luka Zadar udaljena je 116 km od najbliže zračne luke odnosno Zračne luke Split s koje se obavlja redoviti zračni prijevoz u smislu članka 2. stavka 16. Uredbe (EZ) br. 1008/2008. odnosno 1 sat i 15 minuta putovanja automobilom i 1 sat i 30 minuta putovanja autobusom. Ne postoji željeznička pruga na relaciji Zadar-Split.
Slijedom navedenog, potpora za ulaganje u infrastrukturu zračne luke Zadar ne dodjeljuje se zračnoj luci koja je smještena unutar 100 kilometara ili 60 minuta putovanja automobilom, autobusom, vlakom ili vlakom velikih brzina od postojeće zračne luke s koje se obavlja redoviti zračni prijevoz u smislu članka 2. stavka 16. Uredbe br. 1008/2008.

(7) Sukladno Godišnjem izvješću – Izvješće poslovodstva – Izvješće o stanju Društva za 2021. godinu ZL Zadar ostvarila je godišnji promet u 2019. godini od 801 349 putnika, u 2020 ostvaren je promet od 120 975 putnika, u 2021. godini 513 089 putnika. U 2022. godini ostvaren je promet od 1 102 381 putnika. Iz navedenih podataka proizlazi da je u 2021. i 2022. godini ostvaren prosječan godišnji promet od 807 737 putnika. Na drastičan pad prometa u 2020. godini mjereno brojem putnika u prethodnim godinama utjecao je COVID-19.
Na temelju naprijed navedenih podataka o ostvarenom prijevozu putnika razvidno je da se potpora za ulaganje u infrastrukturu zračne luke Zadar za provedbu Projekta korisniku ZL Zadar ne dodjeljuje zračnoj luci s prosječnim godišnjim prometom koji premašuje tri milijuna putnika tijekom dvije financijske godine koje prethode godini u kojoj je potpora dodijeljena, niti se može realno očekivati da bi zbog potpore prosječni godišnji promet ove zračne luke premašio tri milijuna putnika u dvije financijske godine nakon dodjele potpore, kako je regulirano stavkom 9. članka 56.a Uredbe br. 651/2014, kako je izmijenjena Uredbom br. 2017/1084, Uredbom br. 2020/972. i Uredbom br. 2021/1237.
Studija koja je izrađena u kolovozu 2022. godine predvidjela je ostvarenje prometa od 840 000 putnika u 2023. godini te 882 000 putnika u 2024. godini. Statistika ZL Zadar je zabilježila ukupno 1 102 381 putnika u 2022. godini što je iznad izrađenih prognoza a dijelom se može objasniti naglim rastom broja letova i putnika u post pandemijskom razdoblju. U budućim prognozama, sukladno predviđanjima EUROCONTROL-a koja uključuju više faktora na trend avionskog prognoza očekuje se umjeren rast od 2% godišnje. Dakle u dvije financijske godine nakon dodjele državne potpore ne očekuje se da će promet u zračnoj luci Zadar značajnije premašiti 1 milijun putnika, što je daleko ispod tri milijuna u dvije financijske godine nakon dodjele potpore.

(8) Prema podacima ZL Zadar, ova je zračna luka Zadar u 2019. godini ostvarila prosječni godišnji teretni promet od 2 517 kg, u 2020. ostvaren je teretni promet od 50 kg, u 2021. godini od 274 kg, a u 2022. godini 1 045 kg što čini prosjek od 659,5 kg u dvije godine koje prethode dodjeli potpore, što znači da se potpora ne dodjeljuje zračnoj luci s prosječnim godišnjim teretni prometom iznad 200 000 tona tijekom dvije financijske godine koje prethode godini u kojoj je potpora dodijeljena, kako je to propisano stavkom 10. članka 56.a Uredbe br. 651/2014, kako je izmijenjena Uredbom br. 2017/1084, Uredbom br. 2020/972. i Uredbom br. 2021/1237. Isto tako, a slijedom činjenice da je

ova zračna luka usmjerena na putnički promet, ne očekuje se da će u dvije financijske godine nakon dodjele potpore biti dosegnut navedeni volumen teretnog prometa.

(9) Iznos potpore za ulaganja u infrastrukturu ZL Zadar ne premašuje razliku između prihvatljivih troškova i operativne dobiti ulaganja sukladno izračunu intenziteta i iznosa potpore detaljno prikazanom u točki XVI. ove Odluke. Operativna dobit ulaganja oduzima se od prihvatljivih troškova *ex ante* na temelju razumnih predviđanja ili mehanizmom povrata sredstava.

(10) Prihvatljivim troškovima smatraju se troškovi povezani s ulaganjem u infrastrukturu zračne luke, uključujući troškove planiranja.

(11) Sukladno članku 56.a Uredbe br. 651/2014, kako je izmijenjena Uredbom br. 2017/1084, Uredbom br. 2020/972 i Uredbom br. 2021/1237 iznos potpore za ulaganja ne smije premašiti:

a) 50% prihvatljivih troškova zračnih luka s prosječnim godišnjim putničkim prometom od jedan do tri milijuna putnika tijekom dvije financijske godine koje prethode godini u kojoj je potpora dodijeljena;

b) 75% prihvatljivih troškova za zračne luke s prosječnim godišnjim putničkim prometom od najviše milijun putnika tijekom dvije financijske godine koje prethode godini u kojoj je potpora dodijeljena.

(12) Ovom se Odlukom ne predviđa dodjela operativnih potpora ZL Zadar.

XIV.

Uvjeti za dodjelu potpora za ulaganje u promicanje energije iz obnovljivih izvora energije

(1) Potpora za ulaganje u izgradnju foto naponske elektrane i povezivanje sa sustavom fiksnih priključaka i punionicom za mobilnu opremu za prihvat i otpremu zrakoplova na električni pogon u okviru zračne luke Zadar s ciljem vlastite proizvodnje energije iz obnovljivih izvora spojiva je s unutrašnjim tržištem u smislu članka 107. stavka 3. UFEU i izuzima se od obveze prijave iz članka 108. stavka 3. UFEU uz obvezu ispunjenja uvjeta utvrđenih u članku 41. i u poglavlju I. Uredbe br. 651/2014, kako je izmijenjena Uredbom br. 2017/1084, Uredbom br. 2020/972. i Uredbom br. 2021/1237 i ove točke.

(2) Potpora se iz stavka 1. ove točke se dodjeljuje za aktivnosti Projekta koje se odnose na:

E3: Izgradnju fotonaponske elektrane i povezivanje sa sustavom fiksnih priključaka i punionicom za mobilnu opremu za prihvat i otpremu zrakoplova na električni pogon,
E5: Studijsku i projektnu dokumentaciju.

(3) Potpore za ulaganje u proizvodnju biogoriva izuzimaju se od obveze prijave samo ako se ulaganja kojima se dodjeljuje potpora upotrebljavaju za proizvodnju održivih biogoriva, osim biogoriva proizvedenih iz prehrambenih sirovina. Međutim, potpore za ulaganja u prenamjenu postojećih postrojenja za proizvodnju biogoriva iz prehrambenih sirovina u postrojenja za proizvodnju naprednih biogoriva izuzimaju se na temelju članka 41. Uredbe br. 651/2014, pod uvjetom da se proizvodnja biogoriva iz prehrambenih sirovina smanji razmjerno novom kapacitetu.

(4) Potpore se ne dodjeljuju za biogoriva koja podliježu obvezi opskrbe ili miješanja.

(5) Potpore se ne dodjeljuju postrojenjima za proizvodnju energije vode koja nisu u skladu s Direktivom 2000/60/EZ Europskog parlamenta.

(6) Potpore za ulaganje dodjeljuju se isključivo novim postrojenjima. Potpora se ne dodjeljuje niti se isplaćuje nakon početka rada postrojenja i neovisna je o rezultatu.

(7) Prihvatljivi troškovi su dodatni troškovi ulaganja neophodni za poticanje proizvodnje energije iz obnovljivih izvora. Određuju se kako slijedi:

a) ako se troškovi ulaganja u proizvodnju energije iz obnovljivih izvora u ukupnom trošku ulaganja mogu utvrditi kao zasebno ulaganje, npr. kao lako prepoznatljiva „dodatna komponenta" za prethodno postojeći objekt, taj trošak povezan s obnovljivom energijom je prihvatljivi trošak;

b) ako se troškovi ulaganja u proizvodnju energije iz obnovljivih izvora mogu utvrditi u odnosu na slično ulaganje koje je manje prihvatljivo za okoliš, a koje bi se vjerodostojno moglo provesti bez potpore, pri čemu razlika između troškova ulaganja odgovara troškovima povezanim s obnovljivom energijom i predstavlja prihvatljive troškove;

c) za određena mala postrojenja za koja nije moguće odrediti ulaganje koje je manje prihvatljivo za okoliš jer postrojenja ograničene veličine ne postoje, prihvatljivi troškovi su ukupni troškovi ulaganja za postizanje više razine zaštite okoliša.

(8) Troškovi koji nisu povezani izravno s postizanjem više razine zaštite okoliša nisu prihvatljivi.

(9) Prihvatljivi troškovi ulaganja određuju se sukladno stavku 7. podtočki a) ove točke odnosno troškovi ulaganja u izgradnju fotonaponske elektrane mogu se jasno i nedvojbeno utvrditi kao zasebno ulaganje.

(10) Intenzitet potpore ne smije premašiti:

a) 45% prihvatljivih troškova ako se prihvatljivi troškovi izračunavaju na temelju stavka 7. podtočke a) ili podtočke b) ove točke za velike poduzetnike;

b) 30% prihvatljivih troškova ako se oni izračunavaju na temelju stavka 7. podtočke c) ove točke.

(11) Intenziteti potpore iz stavka 10. ove točke mogu se povećati za 15 postotnih bodova s obzirom na to da se radi o ulaganju u NUTS 2 regiju (Jadransku Hrvatsku) Republike Hrvatske koja se smatra potpomognutim područjem iz članka 107. stavka 3. točke (a) UFEU. Slijedom navedenog intenzitet potpore za ulaganje u aktivnosti iz stavka 2. ove točke tj. za izgradnju fotonaponske elektrane, uključujući izradu studijske i projektne dokumentacije za istu iznosi 60%.

XV.
Aktivnosti i troškovi Projekta

(1) U skladu sa zahtjevom za dodjelu potpore podnesenim od strane ZL Zadar i dostavljenom Studijom isplativosti, Projektom su predviđene sljedeće investicijske aktivnosti:

E1: Implementacija fiksnih priključaka za električno napajanje zrakoplova,

E2: Zamjena mobilne opreme koja koristi dizel gorivo s ekološki prihvatljivom opremom za prihvat i otpremu zrakoplova:

- električno vozilo za izguravanje zrakoplova (1 kom)
- daljinsko vođeno električno vozilo za izguravanje zrakoplova (1 kom)
- električna vozila za vuču kolica za prtljagu (5 kom)

- samohodne stepenice na električni pogon (1 kom)
- autobus za prijevoz putnika prema/od zrakoplova (1 kom)

E3: Izgradnja fotonaponske elektrane i povezivanje sa sustavom fiksnih priključaka i punionicom za mobilnu opremu za prihvat i otpremu zrakoplova na električni pogon;
E4: Stručni nadzor građenja i projektantski nadzor;
E5: Studijska i projektna dokumentacija
E6: Upravljanje i administracija
E7: Promidžba i vidljivost.

(2) U okviru ukupnih investicijskih aktivnosti iz stavka 1. ove točke, za prihvatljive troškove Projekta koji isključuju stavke točki E6: Upravljanje i administracija i E7 Promidžba i vidljivost, dodjeljuje se potpora koja se sastoji od potpore za ulaganja u regionalne zračne luke sukladno uvjetima iz članka 56.a i od potpore za ulaganje u proizvodnju energije iz obnovljivih izvora energije sukladno uvjetima iz članaka 41. Uredbe br. 651/2014, Uredbe br. 2017/1084, Uredbe br. 2020/972. i Uredbe br. 2021/1237, kako je utvrđeno odredbama ove Odluke.

XVI.

Troškovi ulaganja u infrastrukturu Zračne luke Zadar

Ukupni troškovi ulaganja u infrastrukturu zračne luke Zadar za provedbu Projekta iznose 12.561.042,01 EUR. Pritom se na prihvatljive troškove odnosi 12.360.630,57 EUR, a na neprihvatljive troškove 200.411,44 EUR, kako je to prikazano u Tablici 1. Naime, sukladno mjeri C1.4.R5-I1 NPOO maksimalno raspoloživi iznos bespovratnih sredstava za ovaj Projekt iznosi 9.279.967,08 EUR. Iako je, zbog rasta cijena opreme i radova ukupan trošak ulaganja povećan na 12.561.042,01 EUR, nastala razlika će se financirati iz drugih izvora, što nije predmet ove Odluke.

Tablica 1: Prihvatljivi i neprihvatljivi troškovi ulaganja u infrastrukturu Zračne luke (u EUR)

Troškovi ulaganja - opis	Ukupni trošak	Prihvatljivi troškovi	Neprihvatljivi troškovi
E1: Implementacija fiksnih priključaka za električno napajanje zrakoplova uz nužnu prilagodbu glavne stajanke	10.127.000	10.127.000	0
E1.1. Pripremni radovi, elektroinstalacije i implementacija GPU jedinica	5.444.070	5.444.070	0
1.1.1. Pripremni - zemljani radovi za instalacije novog sustava za električno napajanje zrakoplova	1.873.172	1.873.172	0
1.1.2. Elektroinstalacije, oborinska odvodnja, horizontalna signalizacija	1.958.316	1.958.316	0
1.1.3. GPU jedinice	1.612.582	1.612.582	0
E 1.2. Radovi na površinskom sloju	4.682.930	4.682.930	0
E2: Zamjena opreme koja koristi dizel gorivo s ekološki prihvatljivom opremom za prihvat i otpremu zrakoplova	1.762.210	1.762.210	0
• Električno vozilo za izguravanje zrakoplova (1 kom)	491.386	491.386	0

• Daljinski vođeno električno vozilo za izguravanje zrakoplova (1 kom)	156.718	156.718	0
• Električna vozila za vuču kolica za prtljagu (5 kom)	390.156	390.156	0
• Samohodne stepenice na električni pogon (1 kom)	212.554	212.554	0
• Autobusi za prijevoz putnika prema/od zrakoplova (1 kom)	511.396	511.396	0
E4: Stručni nadzor građenja i projektantski nadzor	370.883	370.883	0
E5: Studijska i projektna dokumentacija	100.538	100.538	0
E6: Upravljanje i administracija	175.592	0	175.592
E7: Promidžba i vidljivost	24.819	0	24.819
Ukupni investicijski troškovi	**12.561.042,01**	**12.360.630,57**	**200.411,44**

XVII.

Izračun potpore za ulaganje u infrastrukturu zračne luke

(1) Sukladno članku 56.a stavku 13. točki (b) Uredbe br. 651/2014, kako je izmijenjena Uredbom br. 2017/1084, Uredbom br. 2020/972 i Uredbom br. 2021/1237, iznos potpore ne smije premašiti 75% prihvatljivih troškova budući da ZL Zadar spada u zračne luke s prosječnim godišnjim putničkim prometom od najviše milijun putnika tijekom dvije financijske godine koje prethode godini u kojoj se dodjeljuje potpora. Iznos potpore ne može premašiti razliku između prihvatljivih troškova i operativne dobiti ulaganja. Operativna dobit ulaganja izračunava se kao razlika između diskontiranih prihoda i diskontiranih operativnih troškova tijekom ekonomskog trajanja ulaganja, konkretno u razdoblju od 25 godina jer je ta razlika pozitivna. U izračun operativnih troškova ulaze troškove osoblja, materijala, ugovornih usluga, komunikacija, energije, održavanja, najma i drugi administrativni troškovi. Budući da se Projektom predviđa zamjena postojeće opreme, a ne nabava nove, Projekt neće generirati operativne prihode. Operativni troškovi se pretežito odnose na troškove zamjene opreme tokom životnog vijeka. Troškovi amortizacije i troškovi financiranja ne ulaze, ako su obuhvaćeni potporama za ulaganja. Korištena je diskontna stopa od 4%.

Tablica 2. Izračun potpore za ulaganje u infrastrukturu zračne luke Zadar

Infrastruktura i oprema				
Rb	**Ulazni parametri za kalkulaciju financijskog jaza**		**Iznos** **Nediskontirano**	**Iznos** **Diskontirano (NPV)**
1	Životni vijek investicije (broj godina)	25		
2	Financijska diskontna stopa	4%		
3	Ukupni trošak ulaganja (EUR, nediskontirano)		12.561.042,01	
4	Ukupni trošak ulaganja (EUR, diskontirano)			11.800.990,34
5	Ostatak vrijednosti ulaganja (EUR, nediskontirano)		1.668.502,48	

6	Ostatak vrijednosti ulaganja (EUR, diskontirano)	625.883,31
7	Prihodi (EUR, diskontirano)	0,00
8	Operativni troškovi uključujući troškove zamjene (EUR, diskontirano)	-1.221.683,84
9	**Operativna dobit ulaganja = prihodi - operativni troškovi + ostatak vrijednosti (EUR, diskontirano) = (7) – (8) + (6)**	-595.800,53
10	Opravdani izdaci= investicijski troškovi - neto prihodi (EUR, diskontirano) = (4) – (9)	12.396.790,87
	Financijski jaz (%) = (10) / (4)	**> 100%**

	Kalkulacija	Iznos
12	Prihvatljivi troškovi (EUR, nediskontirani)	12.360.630,57
13	Financijski jaz (%) = (11)	100,0%
14	Iznos za sufinanciranje = (12)*(13)	12.360.630,57
15	Najviša stopa potpore	75%
16	Najviši iznos potpore (EUR) = (14)*(15)	9.270.472,93

(2) Prema izračunu iz Studije isplativosti „Modernizacija i ozelenjavanje infrastrukture Zračne luke Zadar“ prihvatljivi troškovi ulaganja u Projekt iznose 12.360.630,57 EUR dok se na neprihvatljive troškove odnosi 200.411,44 EUR. Pokazatelji financijskog učinka tj. financijska neto sadašnja vrijednost investicije (FNSV(c)) i financijska stopa povrata ulaganja (FISP (C)) pokazuju da ovaj projekt ne generira prihode koji se mogu koristiti za pokrivanje investicijskih troškova, a stopa financijskog jaza je veća od 100%. Stoga maksimalno mogući iznos potpore za ulaganje u infrastrukturu zračne luke Zadar sredstvima u okviru NPOO iznosi 9.270.472,93 EUR.

(3) Ulaganja u infrastrukturu zračne luke predviđena unutar ovog Projekta, financirat će se sredstvima alociranim unutar NPOO u visini 8.978.872,12 EUR, što je manje od iznosa potpore prema izračunu iz Tablice 2. Preostala sredstva unutar NPOO-a alocirat će se na troškove ulaganja u izgradnju fotonaponske elektrane što je obrazloženo u točki XVIII. ove Odluke.

XVIII.

Izračun intenziteta i iznosa potpore za ulaganje u izgradnju fotonaponske elektrane i povezivanje sa sustavom fiksnih priključaka i punionicom za mobilnu opremu za prihvat i otpremu zrakoplova na električni pogon

(1) Prihvatljivi troškovi ulaganja u izgradnju fotonaponske elektrane i povezivanje sa sustavom fiksnih priključaka i punionicom za mobilnu opremu za prihvat i otpremu zrakoplova na električni pogon izračunani su na temelju članka 41. stavka 6. točke (a) Uredbe br. 651/2014, kako je izmijenjana Uredbom br. 2017/1084, Uredbom br. 2020/972 i Uredbom br. 2021/1237 budući da je utvrđeno da se radi o zasebnom ulaganju, odnosno lako prepoznatljivoj dodatnoj komponenti za prethodno postojeći objekt odnosno sustav opskrbe zrakoplova energijom, te je u tom slučaju taj trošak povezan s obnovljivom energijom prihvatljivi trošak. Taj trošak iznosi 503.550,34 EUR,

dok se na prihvatljive troškove odnosi iznos od 501.824,94 EUR. Detaljna razrada je prikazana u Tablici 3.

Tablica 3. Troškovi ulaganja u izgradnju fotonaponske elektrane

Troškovi ulaganja - opis	Ukupni trošak	Prihvatljivi troškovi	Neprihvatljivi troškovi
E3: Izgradnja foto naponske elektrane i povezivanje sa sustavom fiksnih priključaka i punionicom za mobilnu opremu za prihvat i otpremu zrakoplova na električni pogon	473.555	473.555	0
E5: Studijska i projektna dokumentacija	28.270	28.270	0
E7: Promidžba i vidljivost	1.725	0	1.725
Ukupni investicijski troškovi	**503.550,34**	**501.824,94**	**1.725,40**

(2) Intenzitet potpore izračunat je sukladno odredbama članka 41. stavka 7. točke (a) Uredbe br. 651/2014, koje definiraju dopušteni intenzitet potpore od 45%. Međutim, budući da se zračna luka Zadar nalazi u Jadranskoj Hrvatskoj koja prema karti regionalnih potpora spada u potpomognuto područje iz članka 107. stavka 3. točke (a) UFEU, taj se intenzitet sukladno članku 41. stavku 9. Uredbe 651/2014 povećava za 15 postotnih bodova i iznosi 60%. Slijedom navedenog, izračunan je ukupan iznos potpore za predmetno ulaganja u fotonaponsku elektranu korisnika ZL Zadar u iznosu od 301.094,96 EUR, kako je prikazano u Tablici 4.

Tablica 4. Intenzitet i iznos potpore za fotonaponsku elektranu

Rb	Izgradnja fotonaponske elektrane i povezivanje sa sustavom fiksnih priključaka punionicom za mobilnu opremu	
1.	Ukupni trošak (EUR)	503.550,34
2.	Prihvatljivi trošak (EUR)	501.824,94
3.	Intenzitet potpore (%)	60%
4.	Iznos potpore (EUR)	301.094,96

(3) Na temelju NPOO ukupna alokacija za financiranje Projekta iznosi 9.279.967,08 EUR što znači da izračunani maksimalan iznos potpore, uključujući i potporu za dio Projekta koji se odnosi na izgradnju fotonaponske elektrane i povezivanje sa sustavom fiksnih priključaka i punionicom za mobilnu opremu za prihvat i otpremu zrakoplova na električni pogon, premašuje ukupna sredstva alocirana unutar NPOO-a. Nastala razlika će se financirati iz drugih izvora, što nije predmet ove Odluke. Pritom, ukoliko se ta razlika bude financirala iz

javnih izvora, a ne prema tržišnim uvjetima, vodit će se računa o pravilima koja se odnose na zbrajanje (kumulaciju potpora), a sadržana su u točki XIX. stavku 3. b) ove Odluke.

(4) Iznos bespovratnih sredstava namijenjenih ulaganju u infrastrukturu zračne luke Zadar korisniku ZL Zadar u okviru mjere C1.4. R5-I1 Modernizacija i ekologizacija infrastrukture Zračne luke Zadar iz NPOO prikazuje se u Državnom proračunu Republike Hrvatske na izvoru 581 – NPOO (Mehanizam za oporavak i otpornost – MOO).

XIX.

Zbrajanje (kumulacija) potpora

(1) Pri određivanju poštuje li se primjenjivi prag prijave iz članka 4. točke (dd) i točke (s) odnosno članka 56.a i članka 41. Uredbe br. 651/2014, kako je izmijenjana Uredbom br. 2017/1084, Uredbom br. 2020/972 i Uredbom br. 2021/1237 i maksimalni intenzitet potpore iz točki XIII. i XIV. ove Odluke, u obzir se uzima ukupni iznos potpora za djelatnost, projekt ili poduzetnika kojima je dodijeljena potpora.

(2) Ako se financiranje Unije kojim centralno upravljaju institucije, agencije, zajednička poduzeća ili druga tijela Unije koja nisu pod izravnom ili neizravnom kontrolom države članice kombinira s državnim potporama, za potrebe određivanja poštuju li se pragovi za prijavu i maksimalni intenziteti potpore ili maksimalni iznosi potpore, u obzir se uzimaju samo državne potpore, pod uvjetom da ukupan iznos javnog financiranja dodijeljen u odnosu na iste prihvatljive troškove ne premašuje najpovoljniju stopu financiranja utvrđenu u primjenjivim propisima zakonodavstva Unije.

(3) Potpora dodijeljena ZL Zadar na temelju ove Odluke čije je troškove moguće utvrditi, a koja se izuzima od prijave Komisije, može se zbrajati:

a) s bilo kojom drugom državnom potporom pod uvjetom da se dotične mjere odnose na različite prihvatljive troškove koje je moguće utvrditi;

b) s bilo kojom drugom državnom potporom koja se odnosi na iste prihvatljive troškove, bilo da se oni djelomično ili potpuno preklapaju, isključivo ako se tim zbrajanjem ne premašuje najviši intenzitet potpore ili iznos potpore koji je primjenjiv na tu potporu na temelju Uredbe br. 651/2014, kako je izmijenjena Uredbom br. 2017/1084, Uredbom br. 2020/972 i Uredbom br. 2021/1237.

(4) Financiranje koje se krajnjim korisnicima dodjeljuje uz potporu iz fonda InvestEU, a koje je obuhvaćeno Poglavljem III. Odjeljkom 16. Uredbe br. 651/2014, kako je izmijenjena Uredbom br. 2017/1084, Uredbom br. 2020/972 i Uredbom br. 2021/1237 i troškovi koje ono pokriva ne uzimaju se u obzir za utvrđivanje usklađenosti s odredbama o kumulaciji. Umjesto toga, iznos relevantan za utvrđivanje usklađenosti s odredbama o kumulaciji iz ove točke izračunava se na način da se prvo nominalni iznos financiranja koje podupire InvestEU oduzima od ukupnih prihvatljivih troškova projekta i tako se dobivaju preostali prihvatljivi troškovi. Nakon toga maksimalna potpora izračunava se primjenom odgovarajućeg najvišeg intenziteta potpore ili iznosa potpore samo na ukupne preostale prihvatljive troškove.

U slučajevima za koje se prag prijave izračunava kao maksimalni iznos potpore, nominalni iznos financiranja koje se krajnjim korisnicima dodjeljuje uz potporu iz fonda InvestEU ne uzima se u obzir ni za utvrđivanje jesu li se poštovali pragovi za prijavu iz

članka 4. Uredbe br. 651/2014, kako je izmijenjena Uredbom br. 2017/1084, Uredbom br. 2020/972 i Uredbom br. 2021/1237.

Za nadređene zajmove ili jamstva ili jamstva za nadređene zajmove koji se financiraju sredstvima fonda InvestEU na temelju poglavlja III. odjeljka 16. Uredbe br. 651/2014, kako je izmijenjena Uredbom br. 2017/1084, Uredbom br. 2020/972 i Uredbom br. 2021/1237, bruto ekvivalent bespovratnog sredstva uključen u takve zajmove ili jamstva koji se dodjeljuju krajnjim korisnicima može se izračunati i na temelju članka 5. stavka 2. točke (b) ili (c) Uredbe br. 651/2014, kako je izmijenjena i dopunjena Uredbom br. 2017/1084, Uredbom br. 2020/972 i Uredbom br. 2021/1237. Taj bruto ekvivalent bespovratnog sredstva može se koristiti za osiguravanje, u skladu s prvom rečenicom ove točke, da zbrajanjem s bilo kojom drugom potporom za iste prihvatljive troškove koje je moguće utvrditi ne premaši najviši intenzitet potpore ili iznos potpore koji se primjenjuje na potpore na temelju Uredbe br. 651/2014, kako je izmijenjena Uredbom br. 2017/1084, Uredbom br. 2020/972 i Uredbom br. 2021/1237 ili odgovarajućeg praga za prijavu na temelju te Uredbe.

(5) Potpore bez prihvatljivih troškova koje je moguće utvrditi, izuzete su na temelju članaka 19.b, 20.a, 21., 22. i 23. te članka 56.e stavka 5. točke (a) podtočke ii. ili iii., članka 56.e stavka 8. točke (d), članka 56.e stavka 10. i članka 56.f Uredbe br. 651/2014, kako je izmijenjena Uredbom br. 2017/1084, Uredbom br. 2020/972 i Uredbom br. 2021/1237, mogu se zbrajati sa svim ostalim državnim potporama s prihvatljivim troškovima koje je moguće utvrditi. Potpore bez prihvatljivih troškova koje je moguće utvrditi mogu se zbrajati sa svim ostalim državnim potporama bez prihvatljivih troškova koje je moguće utvrditi, do najvećeg odgovarajućeg ukupnog praga za financiranje utvrđenog u odnosu na posebne okolnosti svakog slučaja na temelju ove ili druge Komisijine uredbe ili odluke o općim skupnim izuzeću. Potpore bez prihvatljivih troškova koje je moguće utvrditi, izuzete su na temelju članka 56.e stavka 5. točke (a) podtočke ii. ili iii., članka 56.e stavka 8. točke (d), članka 56.e stavka 10. i članka 56.f Uredbe br. 651/2014, kako je izmijenjena Uredbom br. 2017/1084, Uredbom br. 2020/972 i Uredbom br. 2021/1237 mogu se zbrajati sa svakom drugom potporom bez prihvatljivih troškova koje je moguće utvrditi, izuzetom na temelju istih članka.

(6) Potpore koje se dodjeljuju na temelju ove Odluke ne zbrajaju se s potporama *de minimis* u odnosu na iste prihvatljive troškove ako bi njihovo zbrajanje dovelo do toga da određeni intenzitet potpore premaši intenzitete potpore utvrđene u Poglavlju II. ove Odluke.

(7) Odstupajući od stavka 3. točke (b) članka Uredbe br. 651/2014, kako je izmijenjena Uredbom br. 2017/1084, Uredbom br. 2020/972 i Uredbom br. 2021/1237, potpore u korist radnika s invaliditetom kako je utvrđeno u člancima 33. i 34. te Uredbe, mogu se zbrajati s ostalim potporama izuzetim temeljem navedene Uredbe u odnosu na iste prihvatljive troškove koji premašuju najviši primjenjivi prag na temelju Uredbe, pod uvjetom da to zbrajanje ne dovede do intenziteta potpore koji premašuje 100% mjerodavnih troškova u svakom razdoblju tijekom kojeg su dotični radnici zaposleni.

XX.
Procijenjeni učinak potpore

(1) Projektom „Elektrifikacije i ekologizacije Zračne luke Zadar“ doprinosi se dugoročnom održivom razvoju ove zračne luke jer njezina modernizacija, uz uvođenje drugačijeg sustava stajanki u odnosu na postojeći, između ostalog, uključuje korištenje ekološki prihvatljive opreme s ciljem da se u ovoj, a osobito u narednim fazama ekologizacije smanje emisije stakleničkih plinova.

(2) Zračna luka Zadar planira obnovu postojećih kapaciteta zbog starosti i potrebe za modernizacijom i reorganizacijom prostora i opreme za prihvat zrakoplova. Zračna luka Zadar trenutno posjeduje opremu za prihvat i otpremu zrakoplova koja je pretežito na dizelski pogon i starija više od 25 godina. Ulaganje će doprinijeti povećanju sigurnosti i učinkovitosti prometovanja, unaprijedit će se odvijanje procesa prihvata i otpreme zrakoplova, povećat će se razina sigurnosti u pogledu pozicioniranja zrakoplova na parkirnu poziciju te osigurati visoka razina usluge.

XXI.
Dan dodjele potpore

Potpora u okviru ove Odluke smatrat će se dodijeljenom na dan sklapanja ugovora o dodjeli bespovratnih sredstava od strane Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, neovisno o danu isplate potpore.

XXII.
Trajanje

Potpore u okviru ove Odluke mogu se dodjeljivati od dana njezina stupanja na snagu do iskorištenja sredstava, a najkasnije do 31.12.2023.

XXIII.
Stupanje na snagu i provedba Odluke

(1) Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja, a nakon dobivanja pozitivnog mišljenja Ministarstva financija i vrijedi do 31.12.2023.

(2) Odluka će biti objavljena na mrežnim stranicama Ministarstva mora, prometa i infrastrukture.

(3) Specifične odredbe vezane uz provedbu, praćenje i izvješćivanje o potpori iz ove Odluke bit će definirane Ugovorom između Ministarstva mora, prometa i infrastrukture i ZL Zadar imajući u vidu relevantne odredbe Uredbe br. 651/2014, Uredbe br. 2017/1084, Uredbe br. 2020/972 i Uredbe br. 2021/1237.

XXIV.
Objavljivanje i informacije

Izvršenje obveza transparentnosti, objavljivanje i dostupnost informacija u vezi s ovom Odlukom osigurat će se u skladu s člankom 9. Uredbe br. 651/2014, kako je izmijenjena Uredbom br. 2017/1084, Uredbom br. 2020/972 i Uredbom br. 2021/1237.

XXV.

Izvješćivanje i praćenje

(1) Kako bi se Europskoj komisiji omogućilo praćenje potpora koje su izuzete od obveze prijave na temelju Uredbe br. 651/2014, kako je izmijenjena Uredbom br. 2017/1084, Uredbom br. 2020/972 i Uredbom br. 2021/1237, Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture kao davatelj potpore vodi evidenciju s informacijama i pratećom dokumentacijom potrebnom da bi se utvrdilo da su ispunjeni svi uvjeti utvrđeni u ovoj Odluci. Ta se evidencija čuva 10 godina od datuma dodjele potpore na temelju ove Odluke.

(2) Ako Komisija sukladno članku 12. stavku 3. Uredbe br. 651/2014, kako je izmijenjena Uredbom br. 2017/1084, Uredbom br. 2020/972 i Uredbom br. 2021/1237 od Republike Hrvatske zatraži informacije i prateću dokumentaciju koju smatra potrebnom za praćenje primjene ove Odluke, uključujući informacije iz stavka 1. ove točke, Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture će kao davatelj potpore dostaviti Komisiji tražene podatke i dokumentaciju u roku od 20 radnih dana od primitka zahtjeva ili u dužem roku ako je tako utvrđeno u zahtjevu.

XXVI.

Odredbe ove Odluke usklađene su i tumače se u skladu s Uredbom br. 651/2014, Uredbom br. 2017/1084, Uredbom br. 2020/972 i Uredbom br. 2021/1237.

POTPREDSJEDNIK VLADE
I MINISTAR



Oleg Butković

