

Ministarstvo financija (MFIN)	PRAVILA NPOO	Pravilo br.		02
	Dodjela bespovratnih sredstava	Datum	Travanj 2022..	
		Verzija	2.0	
		Pravilo donosi	Ministar MFIN	

Obrazac 03

**OBRAZAC 4 – OPIS USKLAĐENOSTI PROJEKTA S NAČELOM DNSH ZA ODOBRAVANJE
IZRAVNE DODJELE BESPOVRATNIH SREDSTAVA IZ MEHANIZMA ZA OPORAVAK I
OTPORNOST
Investicija**

C1.4. R5-11 Elektrifikacija i ozelenjavanje sustava prihvata i otpremu zrakoplova te električno napajanje zrakoplova u Zračnoj luci Zadar

Poziv na dostavu projektnih prijedloga

C1.4. R5-11 Elektrifikacija i ozelenjavanje sustava prihvata i otpremu zrakoplova te električno napajanje zrakoplova u Zračnoj luci Zadar

(referentni broj: NPOO.C1.4.R5-11.01)

Postupak izravne dodjele

Ministarstvo financija (MFIN)	PRAVILA NPOO		Pravilo br. 02	
	Dodjela bespovratnih sredstava	Datum		Travanj 2022.
		Verzija		2.0
		Pravilo donosi		Ministar MFIN

Okolišni cilj za koji je potrebna materijalna ocjena usklađenosti s načelom nenanošenja bitne štete		DA	NE	Ukoliko je DA, obrazložiti kako projekt pridonosi usklađenosti s načelom nenanošenja bitne štete
I. Ublažavanje klimatskih promjena				Da - Implementacija fiksnih priključaka za električno napajanje zrakoplova u jednorodnom sustavu pozicija Pitanje: Očekuje li se da će mjera dovesti do znatnih emisija stakleničkih plinova? Ne očekuje se da će projekt dovesti do značajnih emisija stakleničkih plinova iz slijedećih razloga: - Kapacitet stajanke ili postojeći kapaciteti zračne luke ne planiraju se povećavati se kao rezultat ove mjere, jer se (10) postojećih pozicija za parkiranje zrakoplova izvedenih u dvorednom sustavu parkiranja prilagođava u (10) pozicija za parkiranje zrakoplova u jednorodnom sustavu parkiranja. - Prostor uz jugoistočni dio stajanke će se prilagoditi - pri čemu je za potrebe opreme za prihvat i otpremu zrakoplova (GSE) predviđena punionica s električnom energijom dobivenom iz fotonaponske elektrane snage 610 kW. - Također, prilagodbom stajanke osigurati će se provedba fiksnih priključaka za električnu energiju (GPU) instaliranih na stajanci na svim pozicijama u jednorodnom sustavu parkiranja zrakoplova, što rezultira pozitivnim utjecajem na okoliš (smanjuje
		Da	Ne	

Ministarstvo financija (MFIN)	PRAVILA NPOO		Pravilo br.	02
	Dodjela bespovratnih sredstava		Datum	Travanj 2022.
			Verzija	2.0
			Pravilo donosi Ministar MFIN	

				emisiju CO2) jer zamjenjuje upotrebu pomoćnog izvora energije (pomoćne jedinice napajanja), koji se koristi u procesu prihvata i otpreme zrakoplova.
				Ne - Izgradnja foto naponske elektrane i povezivanje sa sustavom fiksnih priključaka i punionicom za mobilnu nove opreme za prihvati i otpremu zrakoplova na električni pogon kojom bi se zamijenio dio opreme koja koristi dizel gorivo
				Ove podmjere ispunjavaju uvjete za intervencijsko područje 077 i 029 obnovljivi izvori energije: solarno u Annexu RRF uredbi s koeficijentom klimatskih promjena od 100%. Fotonaponska elektrana i infrastruktura za punjenje mogu se smatrati potrebnim ulaganjem kako bi se omogućio prijelaz na učinkovito klimatski neutralno gospodarstvo.
				Budući da se mjera odnosi na prilagodbu prostora za parkiranje zrakoplova iz dvorednog u jednoredni bez povećanja kapaciteta i ugradnju fotonaponskog postrojenja snage 610 kW, koja oba premašuju: 1. očekivani životni vijek imovine od 10 godina 2. prag ulaganja od 10 milijuna eura
2.	Prilagodba klimatskim promjenama	Da		Klimatski rizik i procjena ranjivosti izvedena je pomoću klimatske projekcije za brojne buduće scenarije u skladu s očekivanim vijekom trajanja. Projekt će uključivati aspekte klimatskih rizika (vrućine, suše i ostalo) - osiguravajući da su sve komponente sustava otporne na ekstremne vremenske uvjete. Smatra se da projekt nema značajnog utjecaja na otpornost Hrvatske na klimatske promjene. Slijedom toga, projekt neće nanijeti značajnu štetu ovom okolišnom cilju.

Ministarstvo financija (MFIN)	PRAVILA NPOO		Pravilo br.	
	Dodjela bespovratnih sredstava		Datum	02
			Verzija	Travanj 2022.
			Pravilo donosi	2.0 Ministar MFIN

3.	Održiva uporaba i zaštita vodnih i morskih resursa	Da	Za projekt rekonstrukcije ZL Zadar, Provedena je procjena utjecaja na okoliš (EIA) u skladu s Direktivom 2011/92 / EU. Slijedom rezultata te studije, provest će se potrebni koraci ublažavanja radi zaštite okoliša. Procjena utjecaja na okoliš uključila je procjenu utjecaja na vodu u skladu s Direktivom 2000/60 / EZ, a utvrđeni rizici obrađeni su u projektiranju projekta Dodatno, provjeriti će se s nadležnim institucijama da li je potrebno ponovno provesti procjenu utjecaja na okoliš, obzirom na protok vremena prethodno provedene procjene.
4.	Kružno gospodarstvo, uključujući sprečavanje nastanka otpada i recikliranje	Da	Projektom se zahtijeva da izvođači radova koji izvođe prilagodbu stajanke osiguraju da najmanje 70% (težinski) neopasnog građevinskog otpada i otpada od rušenja nastane izgradnjom ceste i pripadajućom infrastrukturom za punjenje i punjenje gorivom (isključujući prirodni materijal definiran u kategorija 17 05 04 na Europskom popisu otpada uspostavljenom Odlukom Komisije 2000/532 / EZ) nastalom na gradilištu bit će pripremljena za ponovnu uporabu, recikliranje i oporabu drugog materijala, uključujući postupke zatrpavanja otpadom koji zamjenjuje druge materijale, u skladu s hijerarhijom otpada i EU Protokolom o gospodarenju otpadom od gradnje i rušenja. Izvođači radova će biti dužni ograničiti stvaranje otpada tijekom gradnje, u skladu s EU Protokolom o gospodarenju otpadom od gradnje i rušenja, uzimajući u obzir najbolje dostupne tehnike i olakšati ponovnu uporabu i visokokvalitetnu reciklažu selektivnim uklanjanjem

Ministarstvo financija (MFIN)	PRAVILA NPOO		Pravilo br.		02
	Dodjela bespovratnih sredstava			Datum	Travanj 2022.
				Verzija	2.0
				Pravilo donosi	Ministar MFIN
				materijala, koristeći dostupne sustave sortiranja za građevinski otpad.	
5.	Sprečavanje i kontrola onečišćenja zraka, vode ili zemlje	Da		Ne očekuje se da će projekt dovesti do značajnog povećanja emisija onečišćujućih tvari u zraku, vodi ili zemlji, jer se ne povećava postojeći kapacitet stajanke zračne luke. Izvođači radova će trebati poduzeti mjere za smanjenje buke, vibracija, emisije prašine i onečišćujućih tvari tijekom građevinskih radova i održavanja. Procjena utjecaja na okoliš (EIA) dovršena je u skladu s EU smjernicama o procjeni utjecaja na okoliš (2014/52 / EU) i provedene su potrebne mjere ublažavanja i kompenzacije za zaštitu okoliša.	
6.	Zaštita i obnova bioraznolikosti i ekosustava	Da		Projekt se djelomično nalazi u području mreže Natura 2020 i bio je predmet postupka provjere kako bi se utvrdilo postoji li potreba za provođenjem odgovarajuće procjene ekološke mreže RC / NATURA 2000. Budući da se radi o projektu obnove, Ministarstvo je odlučilo da nije potrebno provesti glavnu procjenu. Također, isključena je mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitosti ekološke mreže.	

potpis: Državni tajnik, Josip Bilaver

datum: 04. svibnja 2023. godine